

## DIAGRAMA DO SISTEMA

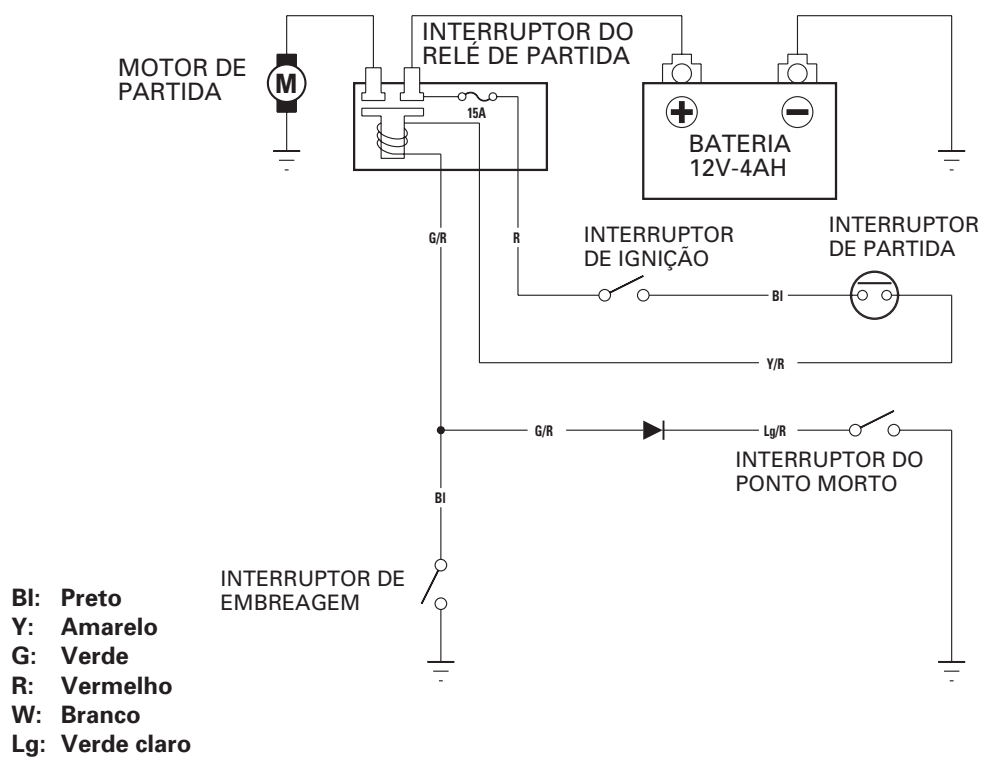
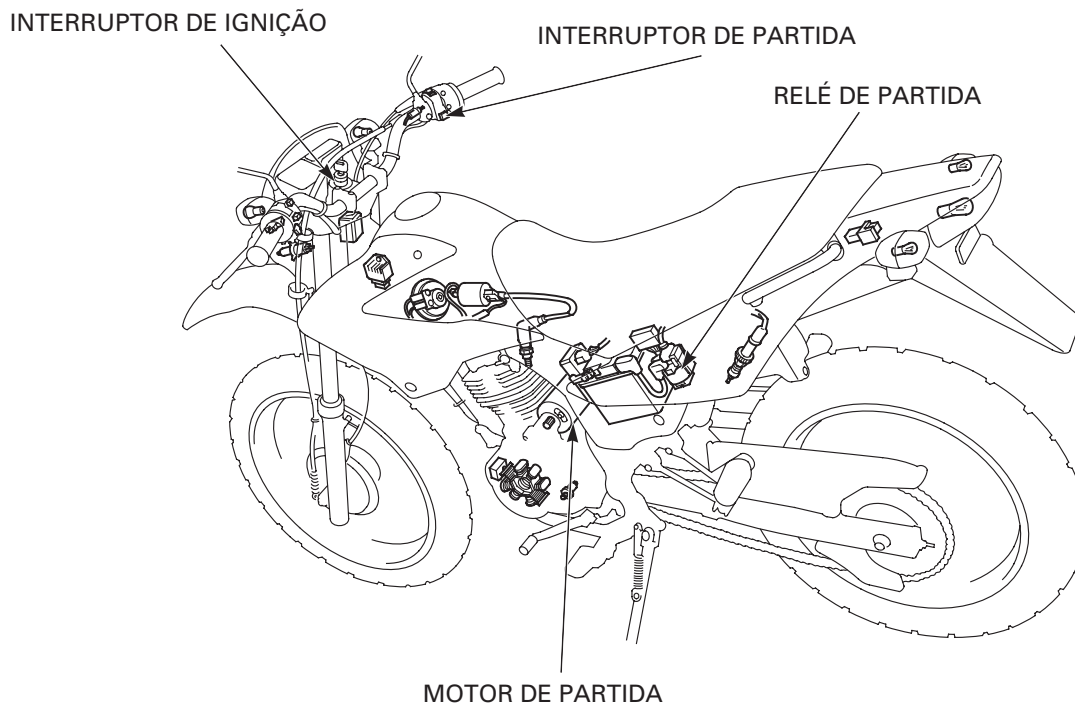


DIAGRAMA DO SISTEMA	16-0	MOTOR DE PARTIDA	16-4
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16-1	INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA	16-11
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-2	DIODO DA EMBREAGEM	16-12

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

- O motor de partida pode ser removido com o motor instalado no chassi.
- Para a remoção/instalação das engrenagens movida e motora do motor de partida, consulte o capítulo 10.
- Consulte o capítulo 17 quanto a inspeção dos interruptores de partida e de ignição.
- Uma bateria fraca pode não ser capaz de acionar o motor de partida rápido o suficiente ou não fornecer a quantidade adequada de corrente de ignição.
- O motor de partida pode ser danificado caso o fluxo de corrente seja mantido através dele enquanto o motor não estiver sendo acionado.

### ESPECIFICAÇÕES

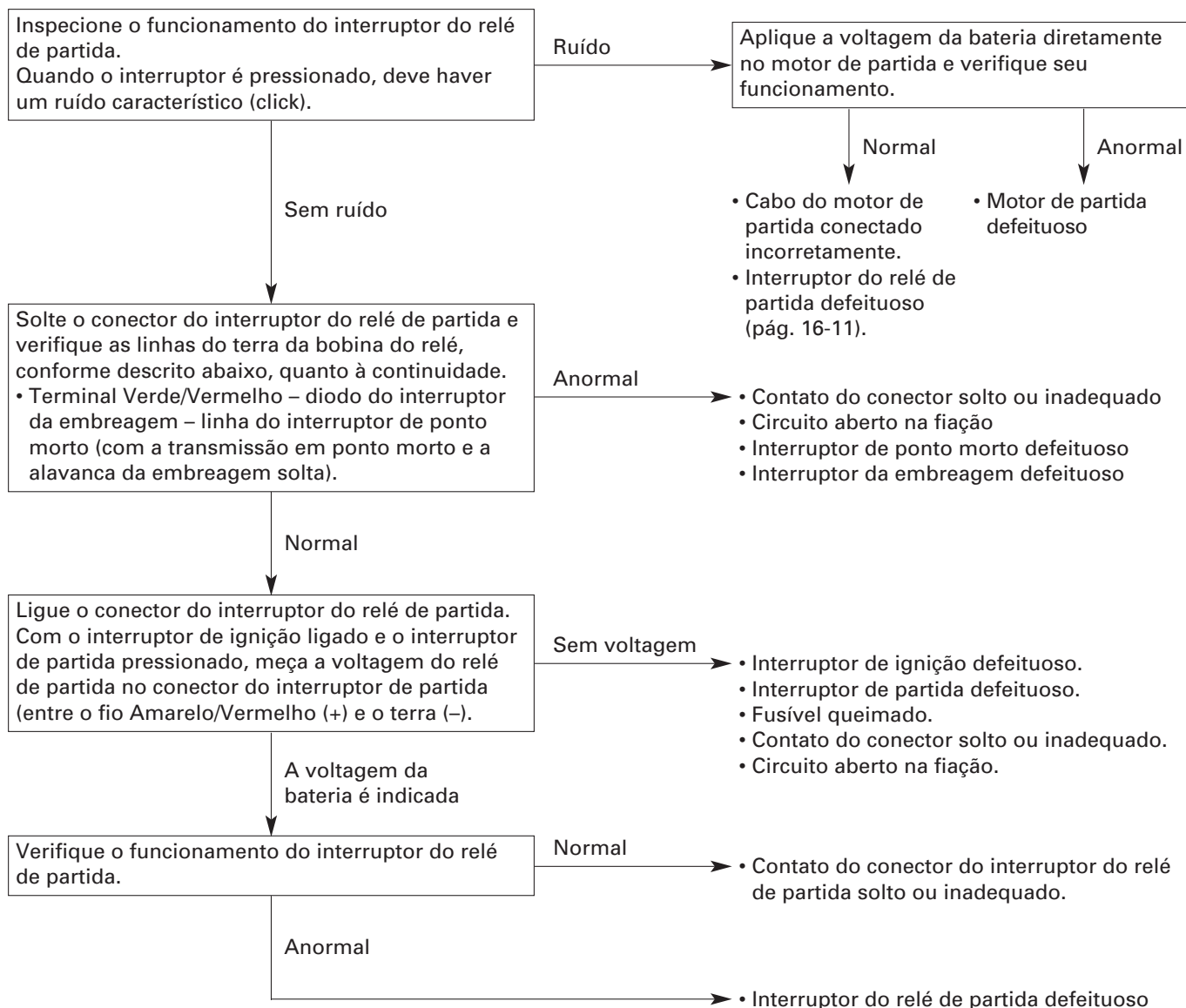
Unidade: mm

Item	Especificações	Limite de Uso
Comprimento da escova do motor de partida	7,0	3,5

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### O motor de partida não é acionado

- Antes de iniciar os serviços, verifique se o fusível está queimado.
- Certifique-se de que a bateria esteja completamente carregada e em boas condições.



**O motor de partida gira muito lentamente**

- Bateria com baixa voltagem
- Contato inadequado do cabo do terminal da bateria
- Contato inadequado do cabo do motor de partida
- Motor de partida defeituoso
- Contato inadequado do cabo terra da bateria

**O motor de partida gira, mas o motor não**

- O motor de partida está funcionando invertido
  - Carcaça montada incorretamente
  - Terminais conectados incorretamente
- Engrenagem de partida defeituoso
- Engrenagem motora de partida defeituosa ou danificada

**O interruptor do relé de partida emite um ruído característico (click), mas o motor não gira**

- A árvore de manivelas não gira devido a problemas no motor

## MOTOR DE PARTIDA

### REMOÇÃO



Com o interruptor de ignição desligado, remova o cabo negativo da bateria antes de iniciar os serviços no motor de partida.

Remova a tampa de borracha.

Remova a porca do terminal do cabo do motor de partida.

Remova os parafusos e o cabo terra.

### DESMONTAGEM

#### NOTA

Anote a posição e o número de calços e arruelas.

Remova os parafusos, as placas de fixação e os anéis de vedação.

Remova a tampa dianteira.

Remova a arruela de trava e as arruelas de encosto.

TAMPA DE BORRACHA



PORCA

CABO TERRA



PARAFUSOS

PARAFUSOS/PLACAS/ANÉIS DE VEDAÇÃO



TAMPA DIANTEIRA

ARRUELAS DE ENCOSTO

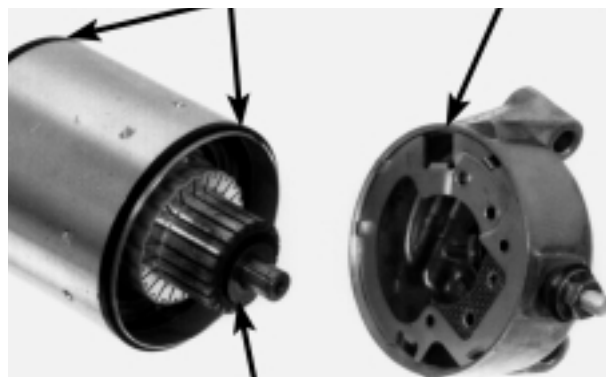


ARRUELA TRAVA

Remova a tampa traseira.  
Remova as arruelas de encosto.  
Remova os anéis de vedação.

ANÉIS DE VEDAÇÃO

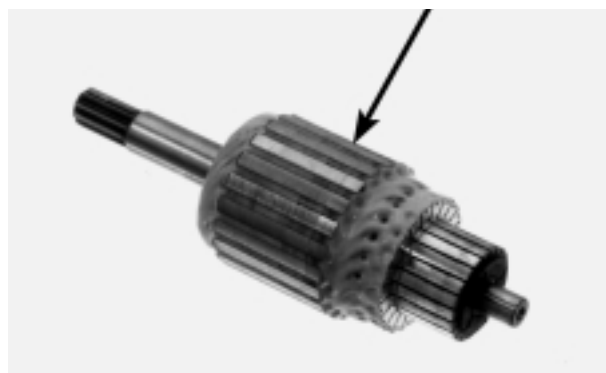
TAMPA TRASEIRA



ARRUELAS DE ENCOSTO

INDUZIDO

Remova o induzido.



Remova a porca do terminal.

Remova a arruela, os isoladores e o anel de vedação.

Remova o conjunto do porta-escovas.

PORCA/ARRUELA/ISOLADORES/ANEL DE VEDAÇÃO

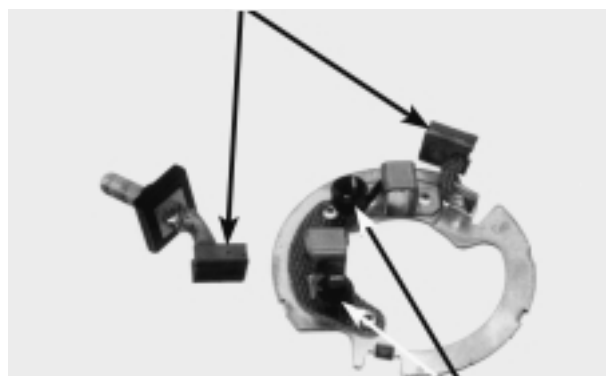


CONJUNTO DO PORTA-ESCOVAS

ESCOVAS

#### DESMONTAGEM DO PORTA-ESCOVAS

Remova as escovas e as molas das escovas.



MOLAS

INSPEÇÃO

Meça o comprimento de cada escova.

Limite de Uso	3,5 mm
---------------	--------

Verifique a continuidade entre o terminal do motor de partida e a escova positiva.

Deve haver continuidade.

Verifique a continuidade entre a tampa traseira e o fio da escova.

Não deve haver continuidade.

Inspeção o comutador quanto a danos ou desgaste anormal.

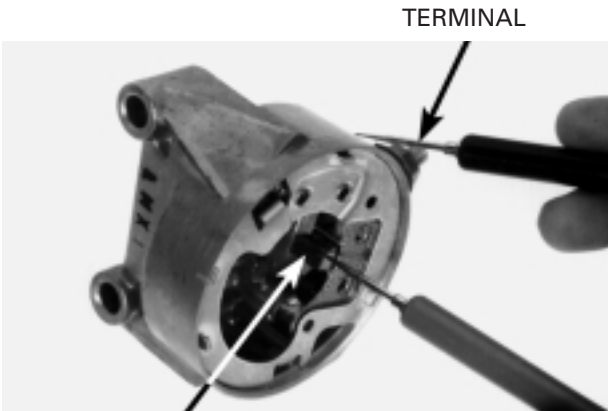
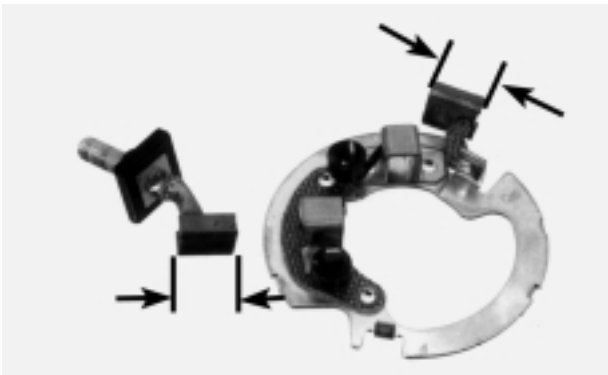
Se necessário, substitua o induzido por um novo.

Inspeção quanto a partículas metálicas entre as barras do comutador.

Limpe as partículas metálicas localizadas entre as barras do comutador.

NOTA

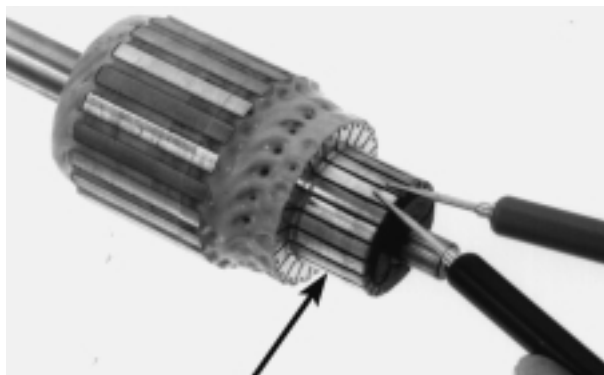
Não utilize lixa ou esmeril no comutador.
---



Verifique a continuidade entre os pares de barras do comutador.

Deve haver continuidade.

Se necessário, substitua o induzido por um novo.



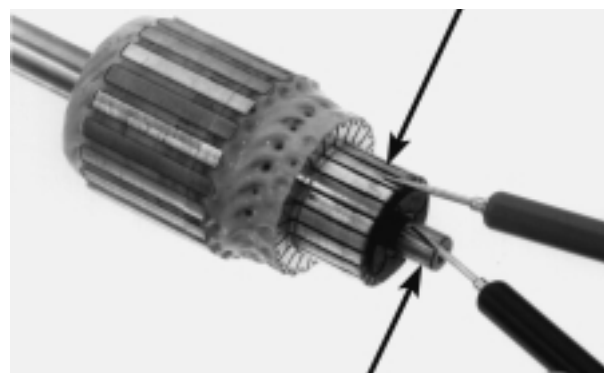
BARRAS DO COMUTADOR

BARRA DO COMUTADOR

Verifique a continuidade entre cada barra do comutador e o eixo do induzido.

Não deve haver continuidade.

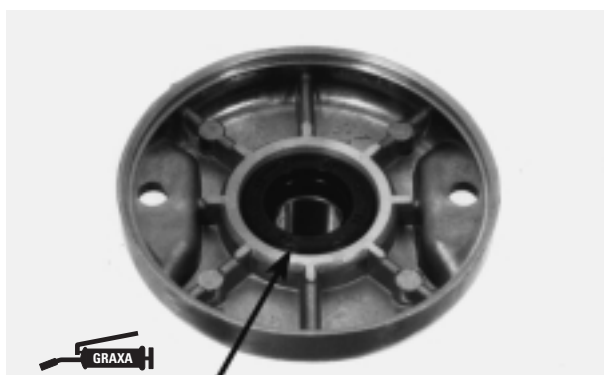
Se necessário, substitua o induzido por um novo.



EIXO DO INDUZIDO

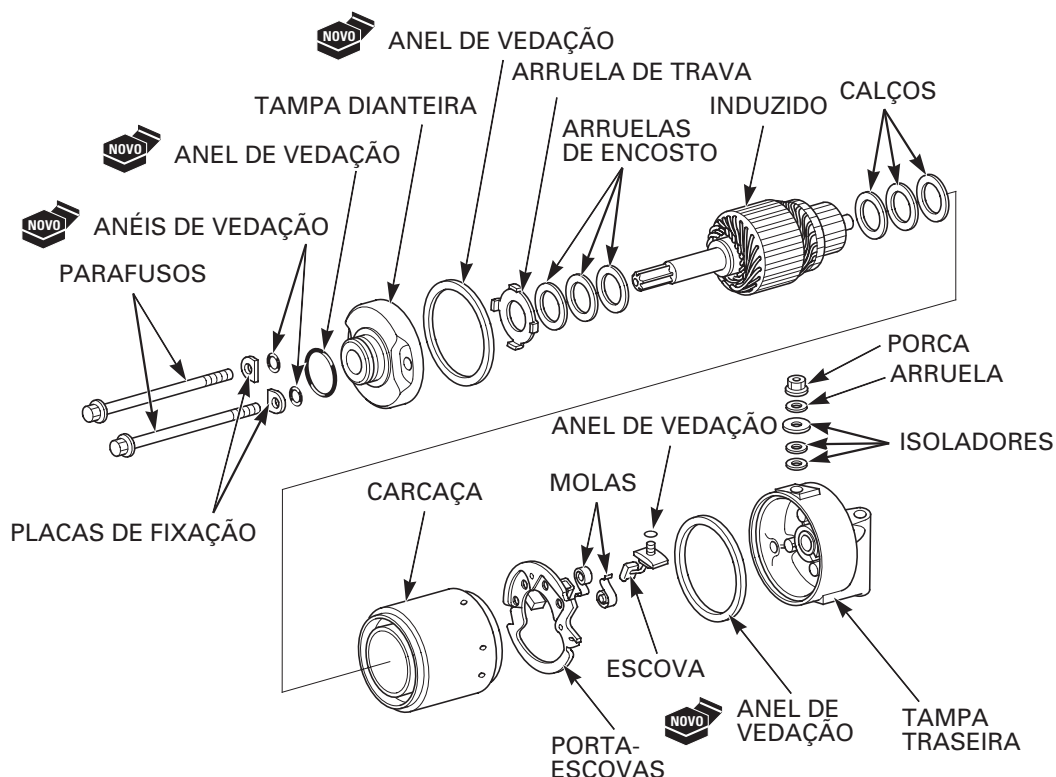
Inspecione o retentor de pó quanto a desgaste ou danos.

Aplique graxa nos lábios do retentor de pó.



RETENTOR DE PÓ

## MONTAGEM



## CONJUNTO DO PORTA-ESCOVAS

Instale a mola e a escova e no suporte.

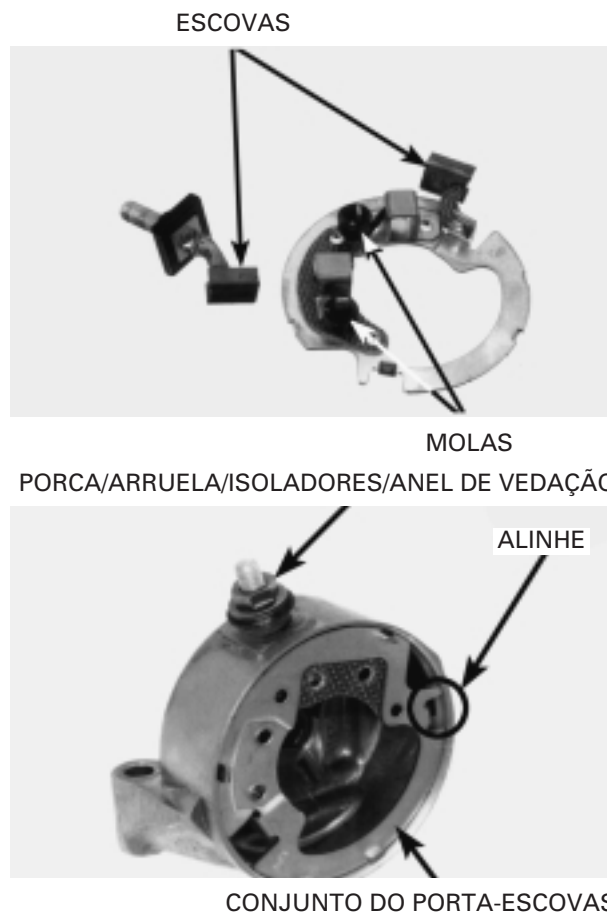
Instale o conjunto do porta-escovas na tampa traseira, alinhando seu ressalto com a ranhura na tampa traseira.

Instale os seguintes componentes:

- Anel de vedação
- Isoladores
- Arruela
- Porca

## NOTA

Instale corretamente os isoladores, conforme observado durante a remoção.



CONJUNTO DO PORTA-ESCOVAS

Ao instalar o induzido na carcaça do motor de partida, segure firmemente o induzido para evitar que o ímã pressione o induzido contra a carcaça do motor de partida.

**ATENÇÃO**

**A bobina pode ser danificada caso o ímã pressione o induzido contra a carcaça.**

Instale um novo anel de vedação na carcaça do motor de partida.

Aplique uma leve camada de graxa na extremidade do eixo do induzido.

Empurre a escova para dentro do porta-escovas e, em seguida, instale os calços e a tampa traseira, alinhando sua ranhura com a lingüeta do porta-escovas.

Instale um novo anel de vedação na outra extremidade da carcaça.

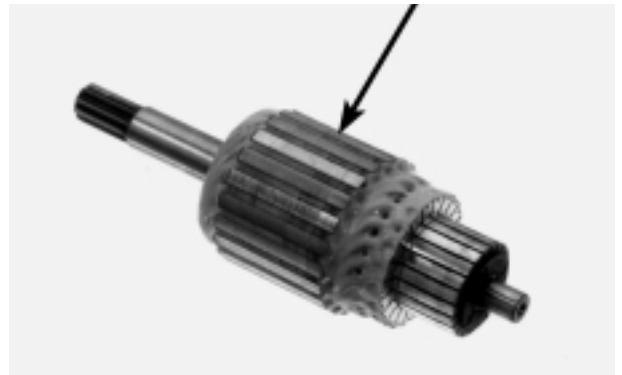
Instale o mesmo número de arruelas de encosto nas mesmas localizações, conforme observado durante a desmontagem.

Instale um novo anel de vedação e a tampa dianteira.

Aplique óleo no anel de vedação.

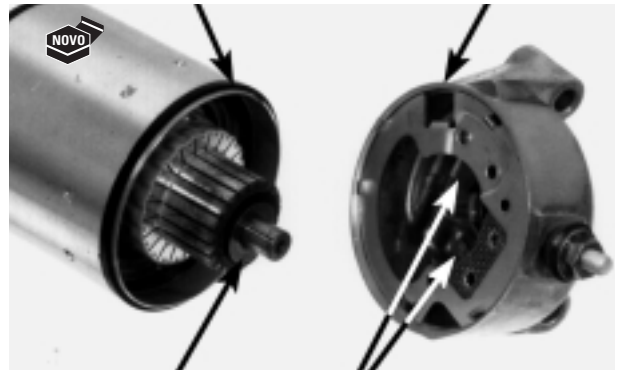
Alinhe as marcas de referência na carcaça do motor de partida e na tampa dianteira.

INDUZIDO



ANEL DE VEDAÇÃO

TAMPA TRASEIRA



ARRUELAS DE ENCOSTO

ESCOVAS

ARRUELAS DE ENCOSTO



ANEL DE VEDAÇÃO

ARRUELA DE TRAVA

MARCAS DE REFERÊNCIA



ANEL DE VEDAÇÃO

Instale os novos anéis de vedação, as placas de fixação e os parafusos.

Aperte firmemente os parafusos.

ANÉIS DE VEDAÇÃO



PLACAS DE FIXAÇÃO/PARAFUSOS

## INSTALAÇÃO

### NOTA

Passe o cabo do motor de partida e o cabo terra corretamente (pág. 1-16).

Instale o motor de partida na carcaça do motor pelo lado direito.



MOTOR DE PARTIDA

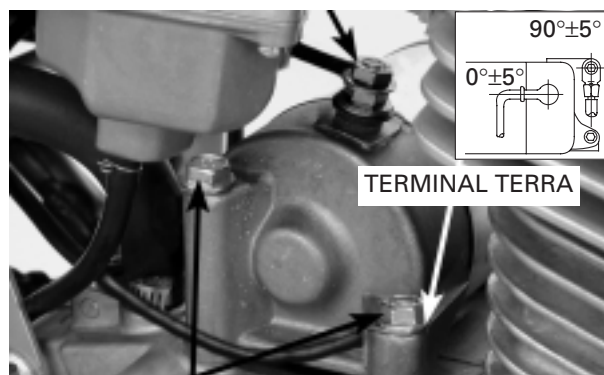
Instale o cabo terra.

Instale e aperte firmemente os parafusos.

Conecte o cabo do motor de partida.

Instale e aperte a porca do cabo do motor de partida.

PORCA



TERMINAL TERRA

PARAFUSOS

Instale firmemente a tampa de borracha.

TAMPA DE BORRACHA



## INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

### INSPEÇÃO

#### NOTA

Antes de inspecionar o interruptor do relé de partida, verifique as condições da bateria.

Remova a tampa lateral esquerda (pág. 2-2).

Posicione a transmissão em ponto morto.

Ligue o interruptor de ignição.

Pressione o botão do interruptor de partida.

O solenóide estará normal se o interruptor do relé de partida emitir um ruído (click).

Se não houver ruído, inspecione o interruptor do relé de partida de acordo com os procedimentos abaixo.

### INSPEÇÃO DA LINHA DO TERRA

Solte o conector 4P do interruptor do relé de partida. Verifique a continuidade entre o fio Verde/Vermelho (linha do terra) e o terra.

Se houver continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto ou quando a embreagem estiver desengatada, o circuito do terra estará normal (em ponto morto, existe uma pequena resistência devido ao diodo).

### INSPEÇÃO DA VOLTAGEM DO RELÉ DE PARTIDA

Ligue o conector 4P do interruptor do relé de partida. Posicione a transmissão em ponto morto.

Meça a voltagem entre o fio Amarelo/Vermelho (+) e o terra no conector 4P do interruptor do relé de partida.

A indicação de voltagem da bateria somente quando o botão do interruptor de partida é pressionado, com o interruptor de ignição ligado, é normal.

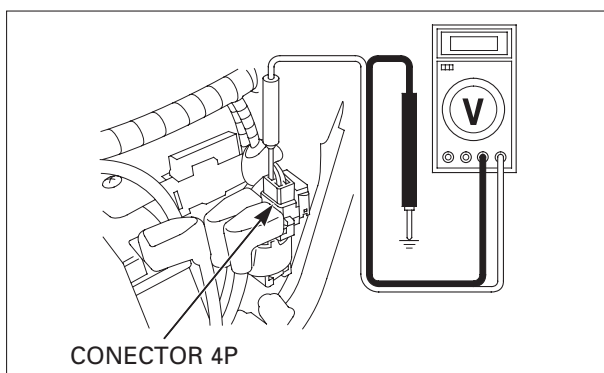
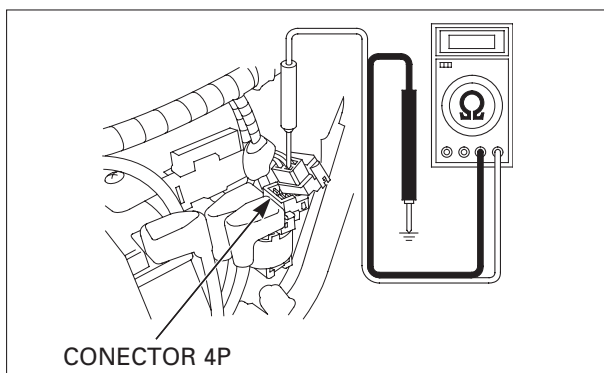
### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (pág. 2-2).

Solte o conector 4P do relé de partida.



INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA



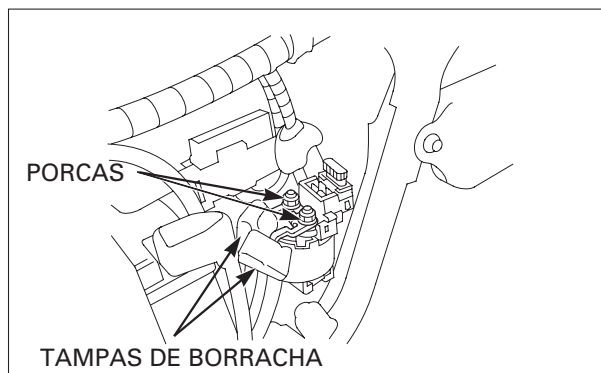
CONECTOR 4P



Vire as tampas de borracha e remova as porcas e os cabos.

Remova o interruptor do relé de partida da carcaça da bateria.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

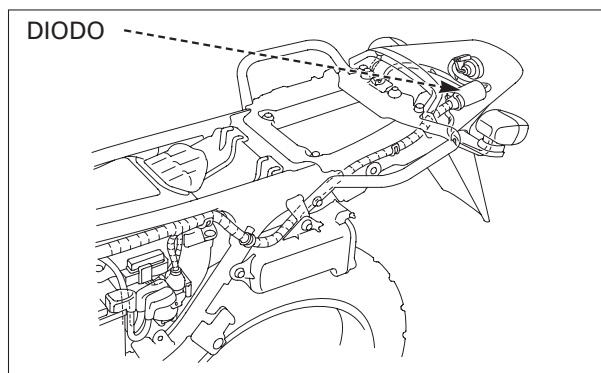


## DIODO DA EMBREAGEM

### INSPEÇÃO

Remova o assento (página 2-2).

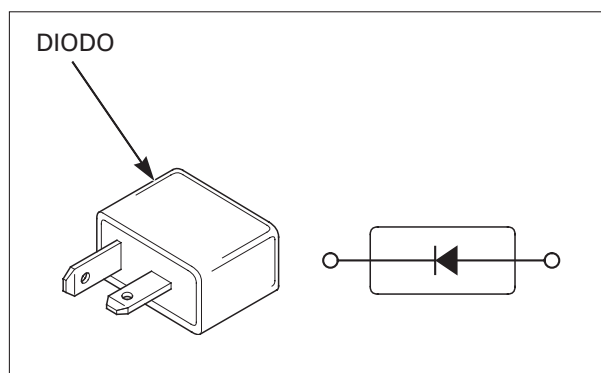
Remova o diodo da embreagem.



Verifique a continuidade entre os terminais do diodo.

Quando houver continuidade, será registrado um pequeno valor de resistência.

Se houver continuidade somente em uma direção, o diodo estará normal.



## NOTAS

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejada nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o Capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA (TIPO ES)	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA (TIPO KS)	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/FREIO/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA (TIPO ES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19